Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

AÑO VIII | REDACCION Rambla de Castelar, 29, bajos. ADMINISTRACION Calle de Fortuny, 4, imprenta | Tarragona: Miércoles 10 de Septiembre de 1902 | PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: En toda España, CINCO pesetas trimestre. En el extranjero, 15 pesetas trimestre. Pago adelantado. Remitidos y anuncios á precios convencionales. | NÚM. 6341

LA JUNTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO

Reproducimos á continuación la carta que publicamos en Febrero de 1899:

«Señor director del DIARIO DEL COMERCIO.

Muy señor mio y de mi distinguida consideración: En mi carta anterior califiqué de *floreciente* al periodo de las obras del puerto que abraza los ejercicios de 4881-82 á 1887-88, inclusive, y voy á probar la justicia y razón de mis palabras.

Disuelta la Junta, por virtud del Real decreto de 18 de Marzo de 1881, tomó posesión la nuevamente elegida en Tarragona el 26 de Abril del mismo año, coincidiendo con esto el nombramiento de nuevo director facultativo de las obras, que recayó en el inteligente y laborioso ingeniero D. Saturnino Bellido y Diaz.

Aquella Junta se encontró con que su antecesora «tenía—estracto un párrafo de la Memoria—casi interrumpidas sus relaciones con la Superioridad por falta de remisión oportuna de las cuentas, memorias, proyectos mandados hacer, y en las oficinas y archivos de la carporación reinaba gran desórden», á pesar del numeroso personal que en ella se albergaba ó quizás por esta misma causa, como sucede las más de las veces.

Uno de los primeros actos de la Junta fué acordar, á propuesta del ingeniero director, la reducción del personal facultativo subalterno, dejándo éste limitado á un ayudante y un sobrestante, y el no facultativo á tres empleados permanentes y un temporero.

Ocupóse la Junta, sin levantar mano, en la reorganización de todos los servicios administrativos, arreglo de la contabilidad, etc., etc., hasta poner en órden aquel *maremagnum*, mientras que el personal facultativo, con una actividad digna de encomio, se dedicaba al estudio de los proyectos necesarios para dar impulso á las obras.

Casi agotada la antigua cantera (el Sr. Herrera y Bonilla habia tenido que profundizar la esplanada de la misma hasta el nivel del mar para estraer lo escollera con que se construyó el dique transversal) lo primero que preocupó al nuevo director fué el estudio de la llamada Milagro, prometiendo á la vez el desmonte de los solares situados en la parte superior del cantil de la primitiva.

Hombre práctico el director de las obras, no se le ocurrió proyectar túneles costosísimos y casi fantásticos á través del subsuelo de la ciudad para ir á buscar piedra á la cantera de Santa Tecla. Lo que hizo el Sr. Bellido fué realizar tanteos para, una vez concluida la cantera del Milagro, ir por detrás ó por delante del establecimiento penal y pasando por debajo de la carretera de Barcelona, á esplotar el estenso y compacto banco de piedra que existe entre dicha carretera y la Casa de Beneficencia hasta el camino que baja del portal de San Antonio. De todo esto debe haber antecedentes en el archivo de la Dirección facultativa.

La Junta, por su parte, haciendo uso de sus iniciativas, gestionaba y obtenía del Estado una subvención de 200.000 pesetas anuales, subvención que logramos ver elevada á 300.000 pesetas en 1886; contrataba empréstitos para llevar á cabo las obras en gran escala etc., etc., y el Director, admirablemente secundado por el reducido personal á sus órdenes, confeccionaba proyectos que, remitidos á la superioridad, eran aprobados total ó parcialmente, dándose el caso de que á la vez que ss construia por contrata el magnífico muelle de costa, se hacía por administración la primera alineación del gran dique del Oeste; se reparaba con grandes bloques de mamposteria hidráulica el de Levante y se dragaba en el interior del puerto.

¡Espléndido y gratísimo espectáculo que Tarragona no ha vuelto á presenciar!

En el estado que va á continuación podrán ver los lectores los ingresos que tuvo la Junta por todos conceptos y los gastos realizados en obras y personal facultativo, idem de Secretaría, material, pago de intereses y amortizaciones del empréstito, etc., etc.

	Ingresos por recaudación de derechos de carga y descarga. — Pesetas	Idem por subvenciones, empréstitos y otros recursos — Pesetas	Total general de Ingresos — Pesetas	Gastado en obras y personal de las mismas — Pesetas	Idem en la Secretaría material é intereses y amortizaciones — Pesetas	Total general de gastos — Pesetas
1881 82	248.398'71	3.800'37	252.199'08	226.688'46	55.465'46	282.153'92
1882-83	344.940'65	8.185'53	353.126'18	254.524'61	50.392'89	304.917'50
1883-84	294.642'01	10.237'31	304.879'32	303.619'21	35.492'64	339.111'85
1884 85	239.300'83	161.384'32	400.685'15	401.566'20	14.037'58	415.603'78
1885-86	223.392'90	403.446'50	626.839'40	643.189'40	46.556'84	689.746'24
1886-87	265.545'81	398.382'54	663.928'35	750.580'94	21.879'89	772.460'83
1887-88	307.809'84	649.535'25	957.345'09	637.311'15	40.547'02	677.858'17
Totales. . .	1.924.030'75	1.634.971'82	3 559.002'57	3.217.479'97	264.372'32	3.481.852'29

Las precedentes cifras, sacadas de las memorias oficiales publicadas con arreglo á lo mandado en el art. 41 del Reglamento, demuestran por si solas el progreso y desarrollo que iban tomando las obras de año en año y razón sobrada tuvo la Corporación para decir en una de aquellas que *«la Junta quería »ante todo llevar por delante la claridad en to»dos sus procedimientos y que tenía por norma »de su conducta el obedecer las disposiciones »emanadas de la superioridad y dar conoci»miento al público de todos sus actos.»*

Los trabajos realizados por el personal facultativo durante aquella época que estoy examinando fueron, entre otros de menos importancia, los siguientes:

Proyectos y memorias

1.° Proyecto general de obras interiores del puerto con todos los muelles que se consideraban necesarios para el presente y para el porvenir. De este proyecto aprobó la Dirección general el muelle de costa.

2.° Proyecto completo del gran dique del Oeste. Se aprobó, como solicitó la Junta, la primera alineación.

3.° Proyecto de reparación del dique de Levante y reconstrucción del morro con que termina. Fué aprobada la primera parte.

4.° Proyecto del muelle paralelo al de Costa. También fué aprobado con una ligera variante cuyo estudio se hizo enseguida.

5.° Proyecto de alumbrado por gas del dique de Levante. Aprobado.

6.° Proyecto del dragado general del puerto. Aprobado.

7.° Proyecto de Reglamento de policía y conservación de muelles. Aprobado.

8.° Proyecto del zig-zag para subir á la ciudad por la bajada de Toro y calle de Pons Icart. Aprobado.

9.° Memorias de todos los años económicos, una de las cuales es un compendio luminosísimo de la historia de las obras desde su inauguración hasta la época actual.

10. Otra sobre los perjuicios que causan al puerto las estaciones de los ferro-carriles, con el correspondiente proyecto solucionando tan grave cuestión.

Obras nuevas ejecutadas

1.° Terminacion de las obras del dique transversal y construcción del morro fundado á nueve metros bajo el nivel del mar.

2.° Construcción del muro de defensa para evitar las avenidas del Francolí con espaldón de mampostería hidráulica por la parte del rio.

3.° Idem del muelle de costa fundado sobre roca con fábrica concertada á una profundidad de ocho metros.

4.° Idem de la primera alineación del dique del Oeste que mide una longitud de 500 metros.

5.° Idem de grandes bloques de mampostería hidráulica hechos *sur place* para defender el dique de Levante.

6.° Dragado del puerto dejando una extensa zona á ocho metros de profundidad.

7.° Construcción casi total del zig zag que pone en comunicación la parte baja con la alta por la bajada de Toro y calle de Pons Icart.

8.° Alumbrado completo del dique de Levante.

9.° Arreglo casi general del muelle, quitando la antigua escollera y colocando en su lugar sillería sobre obra hidráulica á una profundidad media de ocho metros; construcción de escaleras de servicio entre el muelle y el andén alto; idem de pretiles de sillería en la arista del espaldón del dique, etc,, etc., etc.

Estas obras y otras que no mencionamos fueron los trabajos realizados en un período de siete años.

Con justísimo orgullo pudo consignar el Sr. Bellido en la Memoria del año de 1887 88 lo siguiente:

«No entraremos en detalles que pueden deducirse de las memorias anuales publicadas; pero si indicaremos que en los últimos siete años se han construido más obras en este puerto que en doble tiempo de cualquiera otra época análoga; que estas han resultado más económicas, y que los gastos de administración y dirección, proporcionalmente al importe de las obras ejecutadas, han ido siempre disminuyendo desde que nosotros nos encargamos de la Dirección de las mismas, de tal manera que hubo épocas de gastarse por dicho objeto el 26 por 100 y hoy sólo se gasta el 5 por 100 habiendo aumentado los servicios.»

Hermosísimo ejemplo digno de ser imitado! ¿Quién hubiera dicho entonces al infatigable trabajador Sr. Bellido que sus palabras, de una verdad incontestable en la parte que se referían al pasado, encerraban también, como si hubieran sido inspiradas por don profético, una amarga censura de los hechos del porvenir?

Voy á terminar.

Protesto una vez más de que, al emprender este ligero análisis, no ha guiado mi pluma ninguna mira personal ni fin bastardo. El interés que me ha inspirado siempre el porvenir de Tarragona, en cuya ciudad he pasado los mejores años de mi vida y donde, mediante la voluntad de Dios, espero descansar, han sido el único móvil de mi conducta, que entrego al juicio imparcial de los hombres honrados.

Séame permitido, antes de concluir, hacer á la Junta de Obras del puerto una advertencia y dirigirla un ruego.

Haga memoria la Junta y considere que así como la malhadada gestión de la administración municipal trajo sobre Tarragona el merecido castigo de la Compañía arrendataria de consumos; del mismo modo, la inercia, la apatía, el indiferentismo de todos, el egoismo de algunos, la falta de celo en el cumplimiento de sagrados deberes, la carencia casi absoluta de obras en el puerto, cuando la corporación cuenta con unos ingresos anuales que deben aproximarse á la cantidad de 600.000 pesetas... todo esto puede ser causa de gravísimos é irreparables males para la ciudad querida en un plazo brevísimo.

En nombre, pues, de Tarragona, cuyas aspiraciones creo fielmente interpretar, ruego á la Junta de Obras que no eche en saco roto, como vulgarmente se dice, mi leal advertencia.

He concluido.

De V., señor director, atento y S. S. q. b. s. m.

JUAN MANUEL MARTINEZ.

14 Febrero 1899.»

Comentario que resulta de actualidad.

El Imparcial del 12 de Agosto de 1900 copiaba el siguiente párrafo de la nota oficiosa del Consejo de ministros celebrado el dia anterior:

«Así mismo el Sr. Gasset llevó un expediente prorrogando por DOS AÑOS en vez de los seis que había solicitado la Junta de Obras, la subvención del puerto de Tarragona y *se recomienda la mayor actividad en los trabajos.*»

La Junta de Obras y más especialmente la Dirección facultativa con su apatía ha causado daños y perjuicios irreparables á Tarragona.

Desde Tortosa

(De nuestro redactor-corresponsal)

6, 2 m.

El viaje.—Aspecto de la ciudad.—Recuerdos.—Tarraconenses.—Hasta mañana.

La aglomeración de viajeros en la estación de esa, á las once, era numerosísima: al llegar el tren procedente de Barcelona los coches fueron tomados por asalto; contemplé hasta el último instante aquel vaivén de carne humana, que se agitaba aquí y allá, que daba vueltas y más vueltas, que gritaba sin cesar y entonces; embobado con el espectáculo, oí que la locomotora silbaba y advertí que el convoy largo, muy largo, emprendía la marcha: no era cuestión de buscar vagón y la primera portezuela con que tropecé, aquella abrí: era la de un coche de tercera. ¡No importa,—me dije—bien vale la pena la incomodidad que me espera las notas del pueblo que aquí recogeré!

El vagón tenía aspecto de perrera; era sin duda el coche destinado á la conducción de borregos algún tiempo atrás; impropio era de seres humanos viajar en semejante coche, pero hay que reconocer que impropio también era que cierta viajera llevara consigo nada menos que un baul, varios bultos de ropa y dos sillas.

Ello me hizo reflexionar un momento, deduciendo que si bien es cierto que las compañías ferro-viarias abusan del público de un modo escandaloso, no son pocos los viajeros que abusan de los derechos que les concede el billete.

Por lo cual resulta en nuestra España de lo espuesto un *statu quo* entre la cultura y las antiguas costumbres... digámoslo así, cuando menos para dulficar la cosa.

Pero... el tiempo apremio y me dejo de digresiones.

El viaje resultóme, á pesar de todo, más corto de lo que me creía... En el vagón dos ó tres jamonas derrochando sal; en el espacio alguna que otra estrella despidiendo luz, allá en alta mar, porque costeando va siempre el tren, varias lucecillas que en mi mente evocaba la obra de Victor Hugo «Los trabajadores del mar», porque aquellas lucecillas procedían de pequeñas embarcaciones á bordo de las cuales dos ó tres hombres luchaban por el eterno problema; el de la subsistencia de ellos y de sus queridas familias...

Y de vez en cuando la locomotora arrojando al espacio borbotones de humo y llamaradas de fuego brillando siniestramente en el espacio y proclamando que el progreso ha vencido ya las distancias, las tinieblas; que á su paso nada se opone, y que triunfante recorre la superficie de la tierra.

Pequeño, pequeñísimo mireme entonces, pero apenas tuve tiempo para más porque voces de alegría, gritos de entusiasmo diéronme aviso de que nos hallábamos en la hermosa ciudad del Ebro.

¡Terminó el viaje! ¡Eran las dos de la madrugada!

***

La ciudad, la antigua Dertusa, descansaba ya tranquilamente.

Sin embargo en el café de Escudero y en el antiguo y acreditado del *Chimo* ví á algunos rezagados. ¡Cuantos recuerdos despertó en mi el último de dichos establecimientos, pero los dejo para otro dia!

Allí ví á buen número de tarraconenses, amigos particulares y queridos mios.

Tomé una cerveza con ellos y dije:

¡Hasta mañana!

***

7, 8 n.

A vuela pluma.—Lluvia.—Procesión.—Toros.—Robo.—Dispensen los lectores.

Es tarde; el deber de información me llama á muchos puntos y no tengo tiempo más que para escribir á vuela pluma.

En las primaras horas de la tarde han empezado á caer ligeras lloviznas; más tarde se ha despejado el firmamento y á la hora anunciada ha salido la procesión.

Querol lucía várias condecoraciones, llevando un acompañamiento numeroso y brillante.

El obispo presidió, asistiendo clero Catedral y gran número de niños y niñas, representando diferentes personajes bíblicos.

A las tres de la tarde se ha verificado el enchiqueramiento de los *bichos* de Lozano que han de lidiarse mañana.

A las siete de esta tarde y cuando me disponía á cerrar esta crónica llega hasta mi la noticia de que se ha efectuado un robo en el almacén que el comerciante de aceite Sr. Pallarés tiene establecido en el ensanche del Temple.

He acudido inmediatamente al lugar del suceso, en donde he visto á la guardia civil y otras autoridades.

No puedo más... dispénsenme los lectores, que para mañana les reservo notas curiosas y más amenas que las que encierran estas cuartillas.

***

8, 1 t.

De ayer.—El Parque.—Teatros.—Amigos y conocidos.—En el Circulo de Artesanos.—Notas sueltas.

El robo cometido en el almacén del comerciante Sr. Pallarés y del cual dí ayer cuenta á esos lectores ha consistido en varias alhajas y objetos de plata por valor de algunos miles de pesetas.

Además se tiene noticia de otros dos robos, más, de escasa importancia.

El hermoso Parque se hallaba convertido anoche en un verdadero vergel.

Una concurrencia extraordinaria discurria por su paseo principal, abundando las dertosenses, que es, como si dijera, abundando las beldades.

El Parque se hallaba iluminado por infinidad de farolillos de papel pendientes de columnas de madera, en cuyos zócalos se veian los escudos de la ciudad y apegados á ambos lados de los mismos papeles impresos, en los que se leían los timbres gloriosos de la ciudad.

En el Principal actúa con éxito la compañía Pigrau, de la que forma parte el simpático Carnicero, á quien he tenido el gusto de dar un apretón de manos.

En el precioso Balneario proporciona noches agradables la compañía Balumar, con empresarios tarraconenses por cierto.

Anoche fué brillantísimo el baile celebrado en el antiguo Círculo de Artesanos, en donde fuí obsequiado por el digno diputado provincial D. Juan Ribas y su simpático hijo.

En la feria, las tómbolas abundan y en el exterior del mercado el juego de cuchillos y la *ruleta popular* funciona con contentamiento de la gente incauta.

Creo que del dia de ayer me dejo algo en el tintero, pero el tiempo apremia y el correo no espera á nadie.

***

8, 12 n.

En el Balneario.—Resumen del dia.—Saludo á Querol y á Ferrán.—Toros.—La feria de ganados.

Desde el Balneario me veo obligado á trasladar el resúmen del dia de hoy.

Cumpliendo el encargo personal de nuestro querido jefe, D. Juan Cañellas, hoy he saludado en su nombre y en el del DIARIO DEL COMERCIO al insigne Querol, que ho agradecido la salutación del hijo predilecto de Tarragona. Al propio tiempo he saludado al Dr. Ferrán y al director de *La Veu de Tortosa*, antiguo amigo mio, D. Francisco Mestre, *leader* de los catalanistas tortosinos.

La corrida de toros ha resultado medianeja.

El ganado de Lozano voluntarioso, pero flojo; sobresalieron el primero y el quinto; el tercero mereció casi fuego..... verdad es que era cuestión de edad.

Lgartijillo, bien; Gallito, aprovechando la nobleza de los bichos, bien también.

Lleno rebosante; la empresa abusando del público, en lo referente al despacho de entradas. Imposible era hallar sitio en la plaza y yo mismo hube de evitar en cierto instante un pequeño alboroto.

Caballos arrastrados, ocho.

La feria de ganados... de ella hablaré mañana.

No tengo tiempo para más.

MENENDZ.

Alcance internacional

El Presidente Roosevelt

Según telegrama de Oyster Bay, recibido por la via de Nueva York, el presidente Roosevelt ha mejorado de tal modo de las heridas que recibió en el accioente de Pittsfield, que ha podido dar un largo paseo en carruaje y recibir al gran duque Boris de Rusia, saliendo después de la visita para Chattanonga, donde permanecerá hasta estar completamente curado.

Uno de los primeros telegramas recibidos por el presidente Roosevelt fué el del emperador Guillermo II, concebido en estos términos:

«Posen 4 Septiembre.—Presidente Roosevelt. Washington.

Al unirse con todos los americanos, doy gracias á la providencia por haber salvado vuestra vida en el accidente de Pittsfield.

(Firmado) Guillermo, Imperator-Rex.»

Pocas horas después recibió Mister Roosevelt otro expresivo telegrama del presidente Loubet, felicitándole en su nombre y en el de la nación francesa por haber escapado casi ileso del accidente de Pittsfield.

El presidente de los Estados Unidos contestó inmediatamente á Guillermo II y á Mr. Loubet agradeciendo la felicitación.

Acusados de conato de homicidio voluntario, han comparecido ante el Tribunal criminal el maquinista y el conductor del coche del trenvía, presuntos autores del accidente de Pittsfield, acordando el tribunal dejarles en libertad mediante fianza mientras dure el proceso.

Al dar cuenta la prensa yanki de lo ocurrido al presidente Roosevelt en Massachussetts, se felicita por haberse salvado la vida de un hombre modelo de honradez y aptitudes politicas, cuya muerte habria sido para los Estados Unidos una desgracia irreparable, y habria creado, además, á la nación una situación política sin precedentes y de difícil solución.

La embajada de los Estados Unidos en París ha recibido un telegrama oficial de Washington, diciendo que las heridas del presidente Roosevelt son tan leves que en pocos dias estará completamente curado.

La catástrofe de la Martinica

En cuanto recibió el ministro de las Colonias francesas el telegrama oficial de la nueva catástrofe ocurrida en los dos últimos dias de Agosto pasado en la Martinica, puso á disposición del gobernador de aquella isla 500.000 francos, dándole al mismo tiempo instrucciones para que no ocurran más desgracias en el caso de continuar las erupciones del Mont Pelée.

Ha circulado en París con insistencia el rumor de que ante los espantosos cataclismos que ocurren en la Martinica, ha dispuesto el Gobierno contando con la aprobación de las Cámaras la evacuación inmediata de la isla, dejando solo en ella y en ciertos puntos fuera de peligro, las guarniciones necesarias para mantener en ella la soberania francesa.

Ya era hora, decimos nosotros como único comentario á la disposición humanitaria que respecto de los infelices isleños de la Martinica ha tomado ó va á tomar el Gabinete de París.

El Comité ejecutivo de auxilios

El Comité ejecutivo nombrado en París para la distribución de socorros á las víctimas de los desastres de la Martinica ha presentado al ministro de las Colonias francesas una memoria dando cuenta de sus trabajos desde el 13 de Mayo pasado hasta la fecha.

Según dicha memoria el citado Comité ha celebrado más de 40 sesiones y examinado 350 solicitudes de socorros y ha distribuido 150.000 francos entre las víctimas refugiadas en la metrópoli.

Así mismo ha remitido dicho Comité á la Martinica desde el 16 de Mayo último hasta la fecha unos 100.000 francos en dinero contante y 200.000 en víveres; 50.000 faancos á la Guadalupe, 30.000 á la Guyana francesa, 80.000 á Trinidad y 13.000 extra á Fort de France.

También ha remitido el Comité central 14.000 francos á los Comités locales de Burdeos, Nantes y Marsella para distribuirlos como socorros de momento á las víctimas que procedentes de la Martinica han ido llegando á aquellos ciudades.

Y finalmente, ha mandado el Comité ahora á la Martinica 600.000 francos para el socorro de las víctimas de las catástrofes ocurridas recientemente en aquella isla.

CARTA DE MADRID

8 de Septiembre de 1902.

Señor Director del DIARIO EL C MERCIO

La retirada del Sr. Sagasta sigue siendo el tema obligado de estos dias y la pesadilla de algunos politicos.

Durante estos meses de verano se ha trabajado con afan por todos ellos, aunque sigilosamente, en busca de alianzas y conjunciones; si estas no aparecen por ninguna parte se debe solo á que en todos ellos domina la desconfianza y el recelo.

Que el Sr. Sagasta piensa retirarse, está fuera de todo género de duda; como igualmente que desearía le sucediese en la jefatura del partido el Sr. Moret.

Es creencia general que el jefe del Gobierno pedirá licencia á la Corona para descansar dos ó tres meses, procurando de este modo una interinidad al Sr. Moret.

A ésto, según rumores que corrían ayer, se opondrán terminantemente los conservadores.

Para el Sr. Silvela no hay más fórmula que, ó continuar el partido liberal con el Sr. Sagasta, ó de lo contrario debe entrar la Unión conservadora.

Telegramas recibidos anoche de Barcelona, dan cuenta de haber ocurrido serios desórdenes en aquella capital.

Con motivo de una reunión que celebraban los obreros metalúrgicos, autorizados por el Capitán general, se repartieron durante ésta algunas hojas clandestinas; lo cual visto por el inspector encargado de asistir al acto, dió orden que se recogieran inmediatamente y dió parte al Capitán geusral interino señor Castellví.

Este al tener conocimiento de lo ocurrido mandó disolverse la reunión y que fuesen detenidos los individuos que componian la Junta directiva.

Con este motivo se produjeron grandes gritos y protestas.

Al ser conducidos al Gobierno los detenidos, varios obreros pretendieron ponerlos en libertad, y se produjo la natural confusión.

La presencia de la Guardia civil, pedida por el inspector Sr. Tresols, en vez de apaciguar los ánimos lo hizo fué exaltarlos, teniendo aquella que dar algunas cargas, entonces principiaron á arrojarles piedras y macetas desde los balcones.

Los guardias al verse así agredidos hicieron algunas descargas, habiendo que lamentar sensibles desgracias, pues hay un muerto y bastantes heridos.

En la capital del principado reina una gran intranquilidad.

Notas de la localidad

Ayer visitaron á nuestro jefe, Sr. Cañellas, el sub-delegado de Casa, de Reus, Sr. Sabaté, el diputado provincial Sr. Boronat, y el propietario y fabricante de Alcover, Sr. Boada. También le visitaron comisiones de Molá, Catllar, Vallmoll, Vendrell, Secuita, Riera, Castellvell, Febró, Vandellós, Hospitalet del Infante y otros pueblos.

Promovióse ayer, un fuerte escándalo en el cruce de las calles de San Agustín y Rambla de San Carlos, promovido por un ciego que se creyó que le insultaban y arrojando una botella contra la multitud que le rodeaba, produjo una herida en la sien derecha á una infeliz niña de once años.

Fué encerrado en el cuarto de detenidos de las Casas Consistoriales.

Ayer conferenciaron con nuestra primera autoridad civil las comisiones de los Ayuntamientos siguientes:

De Riudecañas, de Vilabella, de Castellvell y el Sr. Maese, ingeniero da las Obras del puerto.

Muestranse muy agradecidos, varios señores abonados, de las sillas de la rambla de San Juan, por las distinciones que son objeto por parte del encargado, desvelándose dicho señor, en facilitar toda clase de comodidades á los que van á buscar el descanso en tan ameno sitio.

Hemos tenido la satisfacción de saludar en nuestra redacción á un antiguo paisano nuestro, el distinguido comerciante de Granollers D. Juan Bertrán Casals.

D. Mariano Nicolau Sanchez, digno Secretario de esta Delegación de Hacienda, ha sido ascendido y destinado de nuevo á esta provincia.

Felicitamos sinceramenta á nuestro querido amigo Sr. Nicolau.

La Junta local de Calafell ha acordado solicitar del Rectorado declarar en observacion, por enfermo, al Maestro D. Juan Maymó Anguera.

Ha fallecido el guarda del monasterio de Poblet, Sr. Argilaga (E. P. D.)

Ha sido nombrado maestro de Areuys de Munt (Barcelona) nuestro amigo D. Juan Martí Balcells.

Han tomado interinamente posesión de las escuelas de niños de Riudoms y Mora de Ebro respectivamente, D.ª Victorina Daffos Barrera y D.ª Ramona Aubá Esteve.

Ayer se declararon en huelga los peones albañiles de Barcelona, habiendo habido algunas coacciones sin consecuencias fatales.

Ha sido nombrado maestra suplente de la escuela de niños de Calafell, D. Juan Viñes Figueras.

Apesar de ser mañana el cumpleaños de S. A. la Princesa de Asturias habrá despacho en las oficinas de la Delegación de Hacienda de esta provincia.

D. Isidro Naspré Ferraté ha tomado posesión de la escuela de niños de Cabacés.

En un suelto del número 6.336, sobre la invención de un nuevo espectáculo escenagráfico obra del inteligente artista D. Salvador Alarma, de Barcelona nos referimos al Dino á Animado.

Ha presentado la dimisión de su cargo la maestra interina de Vendrell D.ª Luisa Bagües Maclin.

La Tesorería de Hacienda en esta provincia ha señalado para hoy el pago de los libramientos siguientes:

A D. Buenaventura Caminals...	61'63 ptas.	
A » Antonio Llorens	41'08	»
A » Juan Dalmases	118'14	»
A » Juan Cervera	123'25	»
A » Manuel Suares	74'01	»
A » Juan Castells	102'91	»
A » José Rius	97'60	»
A » Ramón Garzón	177'55	»
A » Carlos Mallol	414'96	»
Total.......	1.211'13 ptas.	

GRANDES TALLERES FOTOGRÁFICOS

DE

J. MARTÍ

MEDALLA DE ORO EN 1888

Retratos en todos los procedimientos conocidos hasta el dia.
Ampliaciones al ÓLEO, AGUADA, PLATINO INALTERABLES, ESMALTES VERDADEROS, &., &.

RAMBLA DE LOS ESTUDIOS, 9, BARCELONA

(Real Academia de Ciencias y Artes)

DOLOR DE MUELAS

Se cura rápidamente tanto si es nervioso como producido por las caries dentaria tomando los

Cachets antineurálgicos MERCADÈ

De venta en la Farmacia M. Nadal, calle Mayor 17 y principales Farmacias. Precio de una caja 2 pesetas.

Aprobados por el señor gobernador de esta provincia, han sido devueltos á los Ayuntamientos de La Palma, Santa Bárbara y Vinebre, los presnpuestos adicionales á los ordinarias del corriente ejercicio.

Empiezan á desfilar por nuestras calles, infinidad de vendimiadores que de la parte de Aragón, vienen, en busca de trabajo en nuestra capital.

La madre de una de las victimas de los sucesos ocurridos el domingo en la ciudad Condal, ha resultado ser una pobre muger que reside en el pueblo de Catllat.

Las renombradas aguas minerales alcalinas de *Vichy-Hôpital* (estómago), *Vichy-Célestins* (vías urinarias) y *Vichy-Grande Grille* (hígado), son las que mejores resultados producen. Los enfermos que no puedan adquirirlas, harán bien en emplear, en vez de preparados y de aguas deficientes, la *Sal Vichy-État*, ó los *Comprimidos Vichy-État*, productos que se elaboran en el mismo Vichy y que obran muy satisfactoriamente, siendo sus precios de venta en extremo reducidos. Las *Pastillas Vichy-Etat* (en cajas metálicas precintadas) combaten las acedías, digestiones difíciles, etcétera. Venta en farmacias y droguerías.

Finalmente ¡oh lectores!

Poemos danunciar que ha sido vencido el terrible mal venéreo y sifilítico. Para detalles léase en 4.ª página. *Milagrosa Inyección ó Confites anti-venéreos y Roob anti-sifilítico* COSTANZI.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

POR SOLO 15 PESETAS,

¿Quién no obsequiará á su morena con un precioso *Reloj*, elegante *estuche* y hermoso *cadena*?

Sabes donde se venden, pues.... en «La Vizcaina», Relojeria, Unión, 2, Tarragona.

MIL PESETAS al que presente cápsulas de Sándalo mejores que las del Doctor Pizá, de Barcelona, que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Plaza del Pino, 6, farmacia, Barcelona.

Boletín oficial

R. O. dictanpo disposiciones para el cumplimiento de la ley y reglamento de extinción de la langosta.

—Extacto de los acuerdos adoptados por los Ayuntamientos de Freginals y Pradell.

—La alcaldia de Amposta declara inclusos en el apremio de primer grado á los contribuyentes morosos por los conceptos de consumos y líquidos y guardería rural correspondientes al tercer trimestre del año actual.

—Las de Rocafort de Queralt, Vilavert, Constantí y Horta tienen de manifiesto el proyecto de presupuesto ordinario para 1903; y la de Freginals las cuentas municipales de 1901.

—Providencias judiciales.

Ecos de la provincia

Reus, 8.

Anteayer estuvo en esta ciudad el ayudante del sabio profesor italiano Eu-Gressi, Dr. Pittaluga, el cual se encuentra en España con el objeto de estudiar la enfermedad del paludismo, á cuyo efecto tiene el propósito de visitar todas las comarcas en que aquella se desarrolla.

Acompañado del acreditado farmacéutico, nuestro estimado amigo D. Antonio Serra, hizo una visita al Manicomio, haciendo grandes elogios de dicho establecimiento.

Así mismo visitó el gran laboratorio del Sr. Serra. quedando altamente impresionado, tanto por el número de aparatos que contiene, todos ellos del sistema más moderno, como por la regularidad en que todos funcionan movidos á fuerza de vapor.

El Dr. Pittalugas, partió para Barcelona, prometiendo volver á esta ciudad.

Valls, 8.

El Ayuntamiento ha satisfecho estos dias la importante cantidad de 15.541 pesetas de atenciones municipales, entre ellas, la nómima de empleados de Agosto; adelantos por suministros á la tropa; alquiler casa escuelas del arrabal de San Antonio; algunas de las habitaciones de los maestros; edificación de la escuela de Picamoixóns; alumbrado público; cárcel del partido; medio año escuela adultos Picamoixóns è infinidad de cuentas á cargo del Municipio.

Queda además una bunena cantldad que, con lo que ahora se recaude de consumos de 1901 y 1902, ya que relativamente se ha recaudado poco, se destinará decididamente al arreglo y afirmado de las calles.

Crònica oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el dia de ayer

NACIDOS. — Maria del Carmen Casanovas Balart; Luis Juuy Fallada.

FALLECIDOS.—Josefa Blasi Aleu, Mayor 7, (17 meses); Rosa Roca Ayxa. Miser Nogués, 4, (6 meses); Dolores Cirera Marsal, Mendez Nuñez, 14 (33 años).

MATRIMONIOS.—Francisco Bertrán Vidal con Marina Mosana Ramón; Gregorio Ferrer Queralt con Isabel Feliu Inglés.

Servicio de la plaza para hoy

Parada Almansa.

Jefe dia señor teniente coronel de Luchana D. Enrique Crespo.

Hospital y provisiones, capitán 2.° de Almansa.

Oficiales de Vigilancia á las órdenes del jefe de dia, 1.ª zona Luchana; 2.ª Almansa.

Paseo de enfermos, Almansa.

El capitán mayor interino, *Isodoro Dominguez.*

Boletin religioso

SANTOS DE HOY.—S. Nicolás de Tolentino cf. y Sta. Pulqueria emperatriz.

SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Proto y Jacinto mrs.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Dolores en San Miguel.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Continuan en la iglesia de San Francisco. S.D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez y por la trde de cinco y cuarto á siete y media, celebrándose las misas de costumbre.

Movimiento bursátil

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 9, 15'56.

CAMBIOS EXTRANJEROS

Londres á 90 dias fecha.	33'40	d.
Id. á 60 dias fecha.	00'00	»
Id. á 3 dias vista.	00'00	»
Id. á la vista.	33'85	p.
París á 90 dias fecha.	00 00	»
Id. á 3 dias vista.	00'00	»
Id. la vista.	00'00	»
Hamburgo á la vista..	00'00	»

EFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» » fin mes..	73'45	73'47
» » fin próximo.	00 00	00'00
4 » amortizable fin mes.	93'35	93 60
Carpetas provis. Amort. fin mes.	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO

Ferrocarril Norte especiales.	102'25	102'50
» San Juan Abadesas..	75'50	75'75
» T. B. y F. 4 1[2 por 100.	99'75	100'00
» T. B. y F. 2 1[4 por 100.	58'00	58'25
» Alicante 4 por 100.	100'25	100'50
» M. T. B. Reus Roda.	58'00	58'25
» Almansas 3 °[o no adheri.	00'00	00'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	72'65	72'85
» Orense.	00'00	00'00

ACCIONES FIN MES

Banco Hispano Colonial.	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito.	59'50	60'00
Medina-Zam. y O. á V.	30'70	30'80
Norte de España..	59 90	60'00
Madrid, Zaragoza, Alicante.	90'40	90'50

Bolsa de Madrid

Madrid, 9, 17.

4 por 100 interior contado.	73'30
4 por 100 idem fin mes.	73'42
4 por 100 idem fin próximo.	00'00
5 por 100 amortizable..	93'20
Carpetas provisionales amortizable 5 0[0.	000'00
Banco de España.	399'50
Tabacalera..	000'00
Cambios de París.	34'15
Idem de Londres.	00'00
4 por 100 exterior.	85'25

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS EL DIA 7

De Marsella y Barcelona, en 3 ds., v. «Cabo San Martin», de 1.213 ts., c. Beitia, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

De Bilbao y esc., en 22 ds., v. «Cabo Trafalgar», de 1.213 ts., c. Moreno, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

De Mazarrón, en 6 ds., balandra «Consuelo», de 56 ts., p. Hernández, con efectos, consignado á D. José M.ª Ricomá.

De Palamós, en 2 ds., l. «Pepito», de 28 ts., p. Quixalós, en lastre, consignado á D. Juan Mallol.

DESPACHADAS

Para Bilbao y esc., v. «Cabo San Martin», con efectos.

Para Marsella y esc., v. «Cabo Trafalgar», con efectos.

ENTRADAS ANTEAYER

De Liorna, en 2 ds., v. sueco «Italia», de 903 ts., c. Nilsen, con tránsito, consignado á los Sres. Boada hermanos.

De Huelva y esc., v. «Játiva», de 793 ts., c. Bayona, con efectos, consignado á D. Antonio Más.

De Liverpool y esc., en 17 ds., v. «Jacinta», de 1.095 ts., c. Beitia, con efectos, consignado á D. Modesto Fenech.

De Cette, en 4 ds., gol. «Unión», de 59 ts., p. Maspons, con superfosfato de cal, consigdo á D. Manuel Rodriguez.

DESPACHADAS

Ninguna.

ENTRADAS AYER

Ninguna.

DESPACHADAS

Para Génova y esc., v. «Játiva», con carga general.

Para Liverpool y esc., v. «Jacinta», con carga general.

Para Gothemburgo y esc., v. «Italia», con carga general.

Para Barcelona, v. noruego «Welhaver, con tránsito.

Para Mazarrón, balandra «Consuelo», con carga general.

Telégrafo y teléfono

Reservas

Madrid, 9, 16'40.

Continúan guardando los ministros la más absoluta reserva acerca de la contestación que ha de dar el Gobierno á la nota del Vaticano.

Se insiste en creer que prevalecerá el criterio del Sr. Moret en esta cuestión.

Reformas en Agricultura

Madrid, 9, 17'35.

Mañana ó pasado publicará la *Gaceta* los decretos referentes á reorganización del ministerio de Agricultura, que se han recibido ya de San Sebastián, firmados por S. M. el Rey.

Bolsin

Madrid, 9, 18.

En el corro se cotizó esta tarde:
Interior, 73'32.
Fin próximo. 00'00.
Francos, 33'75.
Libras, 33'31.
Empréstito nuevo, 93'20.

Moret y las Congregacionea

Madrid, 9, 18'10.

Persona bien próxima al ministro de la Gobernación confirma que el criterio de éste respecto á las Congregaciones religiosas y á las negociaciones con el Vaticano es el de que debe servir de base legal el reconocimiento del Concordato.

A este, dice el Sr. Moret, deben someterse todas las autoridades religiosas.

El Estado debe respetar los compromisos adquiridos y prevenir las contingencias de lo futuro.

De San Sebastián

Madrid, 9, 18'13.

Telegrafían de San Sebastián que el duque de Almodóvar ha celebrado hoy una conferencia con el duque de Veragua.

Han tratado del resultado del Consejo que se celebró anoche bajo la presidencia del señor Sagasta.

El duque de Veragua ha obsequiado con un banquete á los marinos de la escuadrilla.

—En Miramar han almorzado hoy con la familia Real, además del duque de Almodóvar, el de Veragua y el de Tetuán.

—La casa armadora del vapor que sufrió ayer averias ha dado las gracias al comandante de Marina por los auxilios eficaces que prestó.

Bolsin

Barcelona, 9, 19.

En el Bolsín se cerró esta tarde:
Interior, fin mes, 73'30.
Fin próximo, 00'00.
Nortes, fin mes, 59'55.
Alicantes, fin mes, 90'30.
Orenses, fin mes, 30'75.
Francos, 34'25.
Libras, 33'85.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRÉ

Fonda de Madrid

DE

TOMAS MARTÍ

Calle Barcelona, 1.—Téléfono, 5.—TARRAGONA

El dueño de este establecimiento al hacerse cargo del mismo tiene el gusto de ofrecerlo al público en general, en la seguridad que encontrarán en el mismo toda clase de comodidades á la vez que un servicio inmejorable.

Calle Barcelona, 1.—Tarragona

FONDA DE MADRID

D. Francisco Farreny, dueño que ha sido de esta acreditada fonda, al hacer el traspaso de la misma á D Tomás Martí, dá las más expresivas gracias á todas cuantas personas le han favorecido honrando dicho establecimiento y les participa su traslado á Barcelona donde ha adquirido junto con su hermano el HOTEL SUIZO, plaza del Angel, 10, el cual tiene el honor de ofrecerles, en la seguridad que han de quedar sumamente complacidos del esmerado servicio que en dicho Hotel encontrarán.

HOTEL SUIZO, plaza del Angel, 10
BARCELONA

GABINETE DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS

DE

EDUARDO TELLO

MÈDICO-OCULISTA

Ex-interno por oposición de la Facultad de Medicina, Ayudante del oculista Dr. Rios.

Horas de Consulta: de 11 á 1 y de 4 á 6.
Gratis á los pobres.

Conde de Rius, 11, principal

CLINICA DENTAL

DE

D. Fulgencio Agustí Aleu

Profesor-Dentista

Unión, núm. 44, principal, Tarragona

Curación prouta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones SIN DOLOR.

Orificaciones, empastes y toda clase de Obturaciones.

Construcción de dientes, dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anastesicos conocidos.

Gabinete y clínica dental

DE

A. PONS ICART

San Agustin 21, 2.ª—TARRAGONA

Tratamiento especial de las enfermedades de los dientes y encias.

Extracción de dientes, muelas y raigones SIN DOLOR.

Especialidad en empastes, emplomaduras y orificaciones.

Esmerada construcción de piezao y dentaduras de todas clases